

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Niniejsze stanowi załącznik
do zgłoszenia z dnia. 02.10.2017
AB. 6743. 1. 272. 2017

INWESTOR: Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66,
07-300 Ostrów Mazowiecka

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA UL. TAMKOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA I ZJAZDÓW

ADRES INWESTYCJI:

Obręb ewidencyjny: Ostrów Mazowiecka 141601_1

Jednostka ewidencyjna: Ostrów Mazowiecka 0001

Działki nr ewid.: 1904, 1916, 1928, 1940, 1951, 1962 i 1894

Ostrów Mazowiecka, dnia 02 października 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. NAZWA INWESTORA
3. PODSTAWA OPRACOWANIA
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. STAN ISTNIEJĄCY TERENU
6. ZAJĘTOŚĆ TERENU
7. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 7.1 Geometria
 - 7.2 Konstrukcja
8. ODWODNIENIE
9. ZIELEŃ
10. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

Rys. nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

Rys. nr 3 - SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW

SKALA 1:10, 1:100

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Tamkowej zakresie budowy chodnika i zjazdów. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ewid. Ostrow Mazowiecka, jednostka ewid. Ostrow Mazowiecka, na działkach nr ew. 1904, 1916, 1928, 1940, 1951, 1962 i 1894.

2. NAZWA INWESTORA

Miasto Ostrow Mazowiecka - Urząd Miasta Ostrow Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- inwentaryzacja w terenie

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- wykonanie chodnika
- wykonanie zjazdów
- regulację wysokościową studni i skrzynek istniejących urządzeń podziemnych

5. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Obszar inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa i usługowa.

Ulica Tamkowa w chwili obecnej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,0m. W pasie drogowym ul. Tamkowej zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej.

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa

Wody opadowe z powierzchni istniejącej jezdni ul. Tamkowej są odprowadzane powierzchniowo do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

6. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona:

Obręb ewidencyjny: Ostrow Mazowiecka 141601_1

Jednostka ewidencyjna: Ostrow Mazowiecka 0001

Działki nr ewid.: 1904, 1916, 1928, 1940, 1951, 1962 i 1894

7. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

7.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Projekt zakłada wykonanie chodnika jednostronnego o szer. ok 2,0m przylegającego bezpośrednio do jezdni oraz wykonanie zjazdów indywidualnych na posesję. Inwestycja nie wymaga poszerzenia pasa drogowego.

7.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2, nr 3)

7.2.1 Chodnik

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na podsypce piaskowej

7.2.2 Zjazdy

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – kolor czerwony na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- obramowanie opornikiem betonowym o wym. 12,5x25cm na ławie betonowej z oporem
- obramowanie krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22cm na ławie betonowej z oporem od strony jezdni

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z chodnika i zjazdów będą odprowadzane powierzchniowo na jezdnie ul. Tamkowej a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

9. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji występują pojedyncze drzewa. Nie planuje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Zabezpieczenie drzew na okres prowadzonych prac budowlanych powinno obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inżyniera.

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

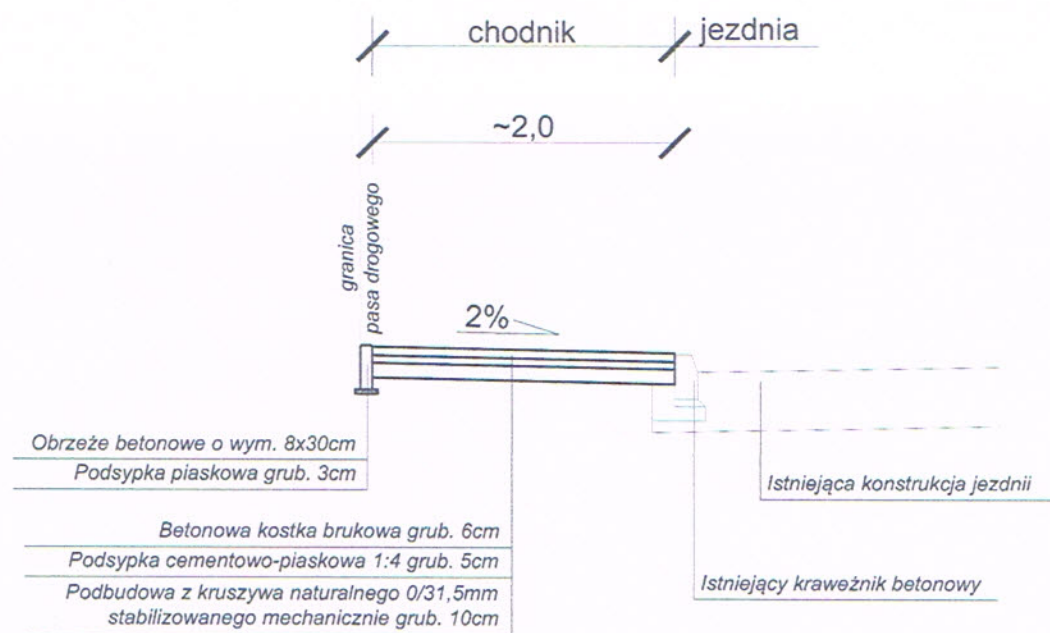
10. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowywana ulica Tamkowa w zakresie budowy chodnika i zjazdów została zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „*W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*”. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji mieści się w całości w granicach działek drogowych będących własnością Inwestora.

W związku z powyższym, projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.



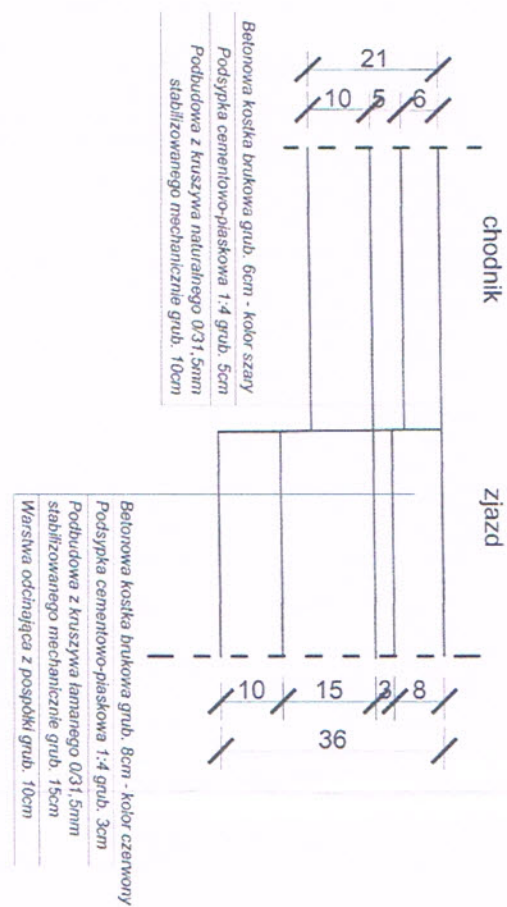
Uwaga: Można nie stosować obrzeża
betonowego przy cokołach betonowych ogrodzeń i budynków
Skala: 1:50

[illegible]

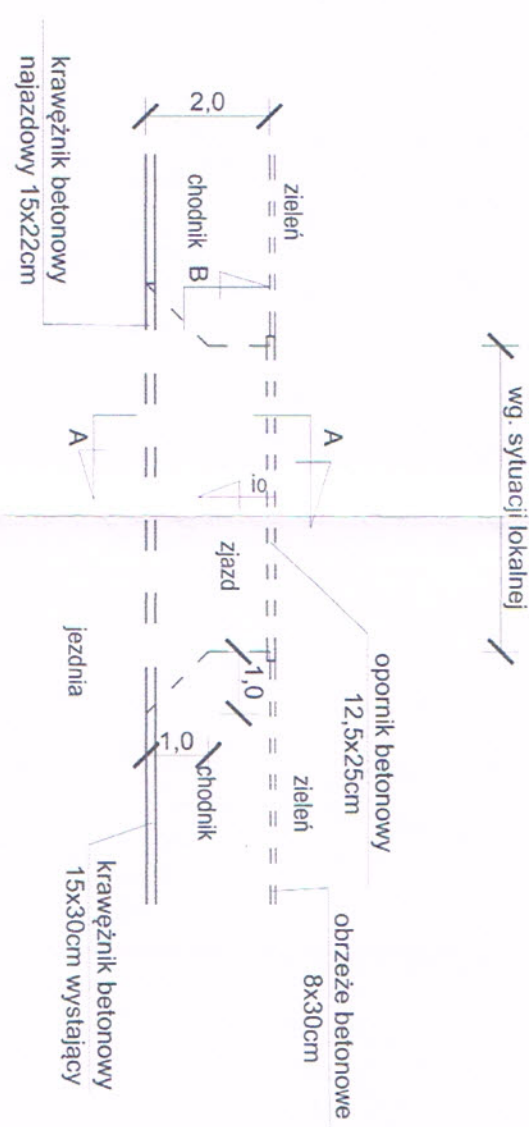
chodnik istniejący
projektowany chodnik
istniejące zjazdy
projektowane zjazdy
projektowane obryzya betonowe
projektowany krawężnik betonowy

LEGENDA

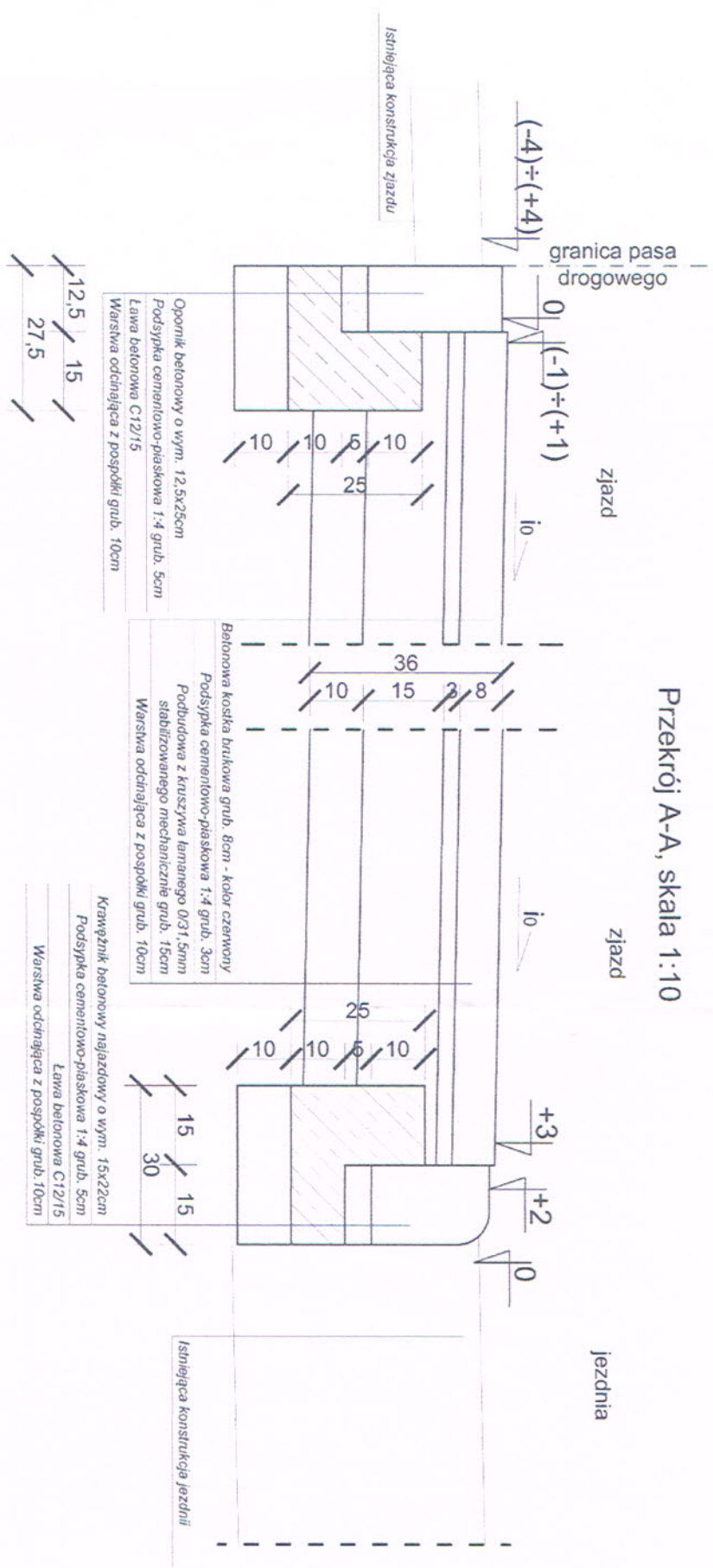
Szczegół "B"
skala 1:10



Zjazd indywidualny, skala 1:100



Przekrój A-A, skala 1:10



Uwaga:
- spadek na zjazdach dostosować do rzędnej projektowanej jezdni i rzędnej istniejącej bramy
Skala: 1:100, 1:10

